

RINGKASAN

Sepeda motor menjadi kebutuhan bagi masyarakat untuk melakukan aktivitas sehari-hari. Sekarang ini sebagian besar masyarakat telah menjadikan sepeda motor sebagai sarana transportasi umum, baik di desa maupun di kota. Dengan adanya sepeda motor dapat menghemat waktu dan biaya menuju tempat beraktivitas. Akan tetapi sering terjadi kendala dari sepeda motor yang menyebabkan kerusakan pada sepeda motor, sehingga mengganggu aktivitas pengendara. Banyak pengendara sepeda motor yang tidak mengetahui kendala kerusakan sepeda motor. Kebanyakan pengendara cenderung menyerahkan kendala kerusakan sepeda motor kepada mekanik tanpa mengetahui bahwa sebenarnya kerusakan tersebut merupakan kerusakan sederhana yang dapat diperbaiki oleh pengendara sepeda motor itu sendiri. Maka dibuatlah sebuah aplikasi android sistem pakar motor yang dapat membantu pengendara sepeda motor dalam mengatasi kerusakan ringan non injeksi 4 tak pada motornya. Mendiagnosis kerusakan yang sering terjadi pada sepeda motor dapat diselesaikan dengan menggunakan inferensi forward chaining yang menampilkan suatu gejala yang terjadi. Berdasarkan hasil uji dengan black box dan user acceptance test. Sehingga dapat disimpulkan bahwa aplikasi android sistem pakar kerusakan ringan non injeksi 4 tak sepeda motor dengan menggunakan inferensi forward chaining dapat membantu mengatasi kerusakan yang sering terjadi pada sepeda motor.

Kata Kunci : sepeda motor, diagnosis, sistem pakar, forward chaining.

ABSTRACT

Motorcycle are a necessity for people to carry out daily activities. Today most people have made motorbikes a means of public transportation, both in villages and in cities. With the existence of a motorcycle can save time and costs towards the place of activity. However, there are often obstacles from motorbikes that cause damage to motorbikes, thus disrupting motorist activity. Many motorbike riders do not know the obstacles to motorcycle damage. Most motorists tend to hand over motorbike damage to mechanics without knowing that the damage is actually a simple damage that can be repaired by the motorbike driver himself. So an application made android motorized expert system was made to help motorcycle riders in dealing with minor damage to their motors. Diagnosing the damage that often occurs on a motorcycle can be solved by using a forward chaining information that displays a symptom that occurs. Based on the test results with black box and user acceptance test. So it can be concluded that the android application of motorcycle non 4 tak damage expert system by using forward chaining inference can help overcome the damage that often occurs on motorcycle.

Keywords: motorcycle, diagnosis, expert system, forward chaining.

